

2022 年 舞洲 ナイトシリーズ 競技規則書

1) エントリー資格

- ① 競技で使用する車両を安全に運転でき、ルールとマナーを守れる方。
- ② ISK グループのサーキットを走行したことがある方。
- ③ ISK グループサーキットを走行したことがない方は過去の戦歴を提示できる方
- ④ ISK 大阪舞洲店が認めた方

以上の項目を満たすことができる方はどなたでも参加できます。

2) 大会内容

2022 年舞洲ナイトシリーズは全 10 戦で開催し、以下の日程とします。

開幕戦：2 月 19 日 第 2 戦：3 月 19 日 第 3 戦：4 月 16 日 第 4 戦：5 月 21 日 第 5 戦：6 月 18 日
第 6 戦：7 月 16 日 第 7 戦：8 月 20 日 第 8 戦：9 月 17 日 第 9 戦：10 月 15 日 最終戦：11 月 19 日

3) 参加申込方法、参加費

① 申し込み開始日

年間エントリーの申し込みは 1 月 22 日（土）10：00～1 月 29 日（土）23：59 までとします。

スポットエントリーの申し込みは開幕戦のみ 1 月 30 日（土）10：00～、第 2 戦以降は前戦開催日の 21：30～申し込み開始とします。尚、申し込み方法はネットエントリーでの先着順とします。

② 募集人数

エントリー募集人数、最大 30 名（1 組最大 15 名まで）

※最低開催人数：SWS 登録ドライバー 6 名以上（開催 1 週間前までの参加人数により決定）

③ 参加費

年間エントリーの場合：1 名 65000 円（年間）

スポットエントリーの場合：1 名 8000 円（1 戦）

参加費のお支払い方法はお振込み、現金、キャッシュレス決済が利用可能です。

※振込手数料は参加者負担となります。また現金以外でのお支払いは ISK ポイントの付与はございません。

〈振込先〉

金融機関名：浜松いわた信用金庫（金融機関コード：1503）

支店名：西山支店（支店コード：034）

口座：普通 0620332

口座名義：株式会社 ISK

☆お振込みの際は、必ずお名前の後ろにイベント開催日を入れて下さい。

例：マイシマタロウ 0319

※お振込みでのお支払いは、確認の為 3 日前までにお願い致します。

4) キャンセル規定

エントリーをキャンセルされる場合はキャンセル料が発生する場合があります。

返金の際はキャンセル料との差額を店頭にて返金します。

振込での返金を希望される場合は更に振込手数料を差し引いた金額を返金します。

●キャンセル料金●

大会当日の 8 日前までのキャンセル	0%
大会当日の 2 日前までのキャンセル	10%
大会前日までのキャンセル	50%
大会当日のキャンセル	100%

5) ドライバー規定

- ① 走行時の服装は肌の露出が無く、運転に支障がないとスタッフが認めた服装（バイザー付ヘルメット・長袖・長ズボン・手袋・運動靴）であれば参加できます。（アンダーウェアのみ着用等クラッシュ時に身体を保護できない服装であると競技長が判断した場合、長袖であっても使用を認めない場合があります。）
- ② 装備品のレンタルは、数に限りがある為先着順とします。
- ③ ペット類のクラブハウス、ピットエリアへの入場は禁止とします。
- ④ 指定された場所以外での火気の使用、および喫煙は禁止です。
- ⑤ ドライバーズミーティング終了までに未集合の方は予選タイムアタックは最下位とします。
- ⑥ 決勝レーススタートまでに不在の場合、当日キャンセル扱いとなります。

6) ウェイト規定

ドライバーの規定重量を装備品込みで 80 k g 以上とします。ドライバーの体重が足りていない場合車両左側に Sodi 純正ウェイトを搭載します。尚、純正ウェイトは 2.5 k g 刻みとなり、最大 30 k g 搭載します。

体重計測はドライバーズミーティング前に行い、ウェイトの使用は全てのセッションで使用します。

体重計測を行わなかった場合、女性は 55 k g、男性は 50 k g で計算します。

ウェイトの搭載はスタッフが行う場合、搭載位置の指定は出来ません。搭載場所に希望のある方はご自身でウェイトを搭載することとします。尚、確認の為ウェイトボックスのふたを開めずに確認を待つこととします。

※レース終了後ドライバーに対して体重再計測を行うことがあり、その際に 2.5 k g 以上体重差がある場合は失格とします。

7) 車両規定

使用するカートは抽選によって決定します。但し、トラブル等により抽選されたカートが使用できないと競技長が判断した場合、車両交換となります。その際に交換する車両は選べません。

また、使用車両への機器の装着や加工は禁止とし、ドライバーの走行をアシストするような機器の使用も禁止します。

走行中はシートベルトの着用を必須とします。

8) 開催スケジュール

① タイムスケジュール

レース参加人数により、1 組で各セッションを開催する場合があります。

	時間	競技内容
①	17 : 30 ~ 18 : 15	受付開始
②	18 : 15 ~ 19 : 00	ドライバーズミーティング
③	19 : 00 ~ 19 : 20	予選タイムアタック (1 組 5 分)
④	19 : 20 ~ 20 : 00	予選レース (1 組 10 周)
⑤	20 : 00 ~ 20 : 45	決勝レース (1 組 10 分)
⑥	20 : 45 ~ 21 : 30	表彰式

※尚、各セッションの開始時刻に関してエントリー状況や天候等により変更する場合があります。

② 予選タイムアタック

5分間のタイムアタックを行い、予選レースの組分けを決定します。

タイムアタックの組分けは受付時に抽選を行い、その結果で組分けを行います。

③ 予選レース

予選タイムアタックの結果により、ベストタイム順の奇数組と偶数組に分けてレースを行います。

スタート方法は日章旗によるグリッドスタートで、グリッドは各組のベストタイム順となります。

予選レース結果により、決勝レースの組分けを決定します。

④ 決勝レース

予選レースの結果により、各組の上位ドライバーと下位ドライバーに分けてレースを行います。

2組に分かれ、各組が奇数になる場合は組分けの境目となる順位のドライバーはベストラップの速い方が上位組となります。

スタート方法は日章旗によるグリッドスタートで、グリッドは予選レース結果順となります。

同じ順位同士のドライバーのグリッドは予選レース中のベストラップの速い順となります。

9) シリーズポイント、シリーズ順位、シリーズ表彰

シリーズポイントはSWSポイントとは別に参加人数に関わらず順位に応じて付与され、シリーズ表彰の対象となります。

決勝レース順位に応じてシリーズポイントが加算され、全10戦の合計ポイントにより年間シリーズ順位を決定します。

① シリーズポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
70	60	55	51	48	45	42	39	36	33
11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
30	28	26	24	22	20	18	16	14	12
21位	22位	23位	24位	25位	26位	27位	28位	29位	30位
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

② シリーズ順位の決定方法

全戦の獲得ポイントの合計順で順位を決定しますが、2名以上が同ポイントの場合以下の方法で順位を決定します。

優勝回数の多い順→同数の場合は2位以下の回数で上位回数順→全て同数の場合は最終戦順位

③ シリーズ表彰

年間でのシリーズ順位上位3名は2022年Sodiカートアパレルグッズを順位に応じて贈呈します。

10) 競技中使用する旗

- | | |
|-------------|------------------------------------|
| 1.日章旗 | 競技開始の合図 |
| 2.チェッカーフラッグ | 競技終了。チェッカーフラッグを受けた後は安全に走行すること。 |
| 3.黄旗 | コース上に危険箇所あり。追い越しせず安全に通過すること。 |
| 4.赤旗 | 競技中断。直ちに減速し徐行でピットイン又はスタッフの指示に従うこと。 |
| 5.黒旗 | ペナルティ。ピットインしペナルティを受けること。 |

11) ペナルティ

- ① セッション中、コース、ピットでの接触や危険と判断した行為に対し、ペナルティを課すことがあります。
- ② コース上、ピット内での接触等に関するペナルティはタイムアタックの場合は1回のペナルティに対しベストラップの抹消、レースの場合は1回のペナルティに対してレース結果に15秒加算とします。
- ③ そのまま走行を続けると相手のドライバーを特に危険に晒すと競技長が判断した場合や、装備品に不備がある場合、レース中でも黒旗によるペナルティを課す場合があります。
- ④ 競技中の最終判断は全てオフィシャルにより決定します。参加者及びレース観戦者からのペナルティの申し出は受け付けません。
- ⑤ 以下の行為に対してペナルティを課す場合があります。
 1. 走行中に、故意にコース外を走行したとスタッフが判断した場合。
 2. 追越し時に他の車両と接触しながら追越ししたり、スピン、クラッシュを誘発させたとスタッフが判断した場合。
 3. 走行中、他の車両に抜かれないように過度な蛇行運転を行ったとスタッフが判断した場合。
 4. スピン、クラッシュ、コースアウトからの復帰時、後方車両の走行を妨害したとスタッフが判断した場合。
 5. シートベルトやヘルメット、手袋といった装備品を正確に装着していない場合。
 6. ピット内や減速区間内で他の車両に追突した場合。
 7. レーススタート時にフライングした場合。
 8. フラッグを無視した場合。

12) 競技の中断

競技中、コースの破損や多重クラッシュ、計測器トラブル、天候の急変等により競技の継続が一時的に困難であると競技長が判断した場合、赤旗を提示し、レースを一時中断とする場合があります。

走行中のドライバーは赤旗を提示された場合、直ちに減速し、徐行でピットインもしくはスタッフの指示に従い停車して下さい。

中断原因や状況によっては各セッションの短縮や中止の場合があります。

中断後、レースを再開できる状況になった場合は原則中断したセッションから再開としますが、中断原因によっては再開方法の変更を行う場合があります。

13) 競技参加における重要事項

- ① 悪天候でも原則レースを開催しますが、雨具等はレンタルの数が少ないので各自準備をお願いします。
- ② 全てのドライバーはモータースポーツでは怪我の可能性があることを理解し、他の参加者やスタッフを尊重して危険に晒さないよう努力しなければなりません。
- ③ レース中、またはレース前までにレースが開催できないほどの悪天候や、安全上レースを継続できないと競技長が判断した場合、レースの中断、短縮、延期、中止となる場合があります。
- ④ 全てのドライバー、及び観戦者はレースのスムーズな運営を著しく妨害したり、誹謗中傷や他人を不快にさせるような言動を繰り返す場合、競技から失格又は施設からの退去を命じることや、今後のイベントへの参加を取り消す場合があります。
- ⑤ 全てのドライバーはレンタルカートである以上、車両の个体差があることを理解して参加しなければなりません。
- ⑥ 全てのドライバーはISKグループサーキットでの走行中のルールとマナーを確認し、理解しなければなりません。
- ⑦ 規則の内容に複数の解釈が可能となっている場合、競技長の判断を正式なものとします。
- ⑧ 規則の内容に不備がある場合や変更の必要が生じた場合、主催者は規則を変更することができます。変更内容は大会1週間前までに告知を行うこととします。

以上が規則となりますが、ご不明な点はスタッフまでお問い合わせください。

皆様のご参加お待ちしております。